



Neuartiges 2-Kammersystem zur Abschottung der beweglichen Teile zum Anschlussraum; Beständig gegen Öl, Staub und Wasser; Spezielle Leitungskonstruktion für eine lange Lebensdauer; Kälteflexibel; Widersteht hohen mechanischen Beanspruchungen, insbesondere Scheuer- und Schleifbeanspruchungen

• Für Elektrofahrzeuge mit Typ 1 Fahrzeug-Inlet

Versand und Lieferung



















Produktbeschreibung

Anwendungsgebiete

• Für Ladestationen, Elektro- und Plug-in Hybridfahrzeuge

Nutzen

- neuartiges 2-Kammersystem zur Abschottung der beweglichen Teile zum Anschlussraum
- Beständig gegen Öl, Staub und Wasser
- Spezielle Leitungskonstruktion für eine lange Lebensdauer
- Kälteflexibel
- Widersteht hohen mechanischen Beanspruchungen, insbesondere Scheuer- und Schleifbeanspruchungen

Aufbau

CHARGE M3 T2P/T1C C



- Leitung für 1-phasiges Laden bis 20A: ÖLFLEX® Charge 3G2,5mm²+1x0,5mm²
- Leitung für 1-phasiges Laden bis 32A: ÖLFLEX® Charge 3G6mm²+1x0,5mm²
- Typ 2 Steckverbinder sind im 2-Komponentenverfahren umspritzt für optimale Ergonomie

Technische Daten

Zulassungen

Temperaturbereich

gemäß VDE-AR-E2283-5 gemäß EN 61851-1 Bewegt: -30°C bis +50°C