



ÖLFLEX® HEAT 260 GLS - PTFE-Anschlußleitung, GL approbiert und stahldrahtarmiert für erhöhte mechanische Belastung im Schiffs- und Dieselmotorbau bis +260 °C.

- Gute thermische und mechanische Eigenschaften
- Robustes Leitungsdesign
- GL - Germanischer Lloyd zertifiziert

Versand und Lieferung



Produktbeschreibung

Anwendungsgebiete

- Extreme Temperaturen und mechanische Beanspruchung erfordern speziell isolierte und armierte Leitungen
- Hauptanwendungen
 - Schiffsbau
 - Signalanlagen
 - Überwachungsanlagen
 - Dieselmotoren
 - Dampfkesselanlagen
 - Turbinenbau

Nutzen

- Dichtes Geflecht aus verzinkten Stahldrähten schützt vor mechanischer Beschädigung
- Dünne Außendurchmesser für maximale Raum- und Gewichtseinsparung
- Germanischer Lloyd Approbation für Einsatz an Schiffsdieselmotoren

Aufbau

- Feindrätige Litze aus vernickeltem Kupfer
- Aderisolation auf PTFE-Basis
- Adern gemeinsam verseilt
- Imprägniertes Glasseidengeflecht
- Stahldrahtgeflecht, verzinkt

Norm-Referenzen / Zulassungen

- GL - Germanischer Lloyd zertifiziert

Produkteigenschaften

- Flammwidrig
- Spannungsrißfest bei häufiger Schwankung der Umgebungstemperatur
- Hohe Durchschlag- und Abriebfestigkeit
- Hohe Dehnungs- und Reißfestigkeit
- Nur für Verlegung im Trockenen geeignet

Technische Daten

Ader-Ident-Code	Bis 5 Adern: nach VDE 0293-308 (Anhang T9) 7-adrige Version: gn/ge, bl, br, sw, sw, sw, tr
Klassifikation	ETIM 5.0 Class-ID: EC001578 ETIM 5.0 Class-Description: Flexible Leitung
Leiteraufbau	Feindrätig nach VDE 0295 Klasse 5/ IEC 60228 Class 5
Mindestbiegeradius	Bei fester Verlegung: 5 x Leitungsdurchmesser
Nennspannung	U ₀ /U 300/500V nach GL: 250 V
Prüfspannung	1500 V
Schutzleiter	G = mit Schutzleiter GN/GE X = ohne Schutzleiter
Temperaturbereich	Fest verlegt: -190°C bis +260°C nach GL: +205°C